

Quickonomy

„Wir verbrannten eine Milliarde Dollar“..... 12
Österreichern sind Misserfolge peinlich. Amerikaner sehen diese hingegen als Teil des Risikos.

Flotte Elektroautos im Vollzeiteinsatz..... 13
Auf den Straßen Vorarlbergs sind immer mehr Elektroautos unterwegs – die „Vlotte“ im Praxiseinsatz.

Navis werden zur Infozentrale..... 17
Navigationsgeräte und Mobilfunk verschmelzen, und der Funktionsumfang wird immer größer.



Innovativ zur Mobilität von (über)morgen..... 21
Das Thema Elektroauto ist trotz vielfach ungelöster Probleme allgegenwärtig.

Auf der Schrotthalde der Geschichte 23
Der russischen Autoindustrie geht es schlecht wie schon lange nicht. Avtovaz und GAZ vor dem Abgrund.

Kommentare

Ein archaisches Vergnügen..... 40
Ralf Dziobowski über die Internationale Automobil- ausstellung. Von Leistungswahn und Elektrohype.

Lenkrad frei zum SMSen..... 40
Alexandra Riegler über das Fahren mit einer Hand und SMS-Sucht hinterm Lenkrad.

Mittendrin statt nur dabei 40
Zu den größten Ärgernissen im Straßenverkehr zählt der Stau, weiß Michael Liebming zu berichten.

Standards

Editorial 4
Special Wissenschaft und Forschung 10–11
Warenkorb 38



Zurück in die Zukunft: Bim reloaded 24
Die Straßenbahn feiert seit einigen Jahren eine Renaissance. Von einem Verkehrsmittel mit Zukunft.

Henry Fords Geisterstadt in Amazonien 33
In den 1920er Jahren versuchte Henry Ford, in Amazonien seinen eigenen Kautschuk zu kultivieren.

Friss Staub, Künstler!..... 34
„Burning Man“: als ob Mad Max und Gery Keszler ein Festival in Nevada organisieren würden.

„Ja, ich mag kleine gelbe Autos wirklich“ 35
Wenn Glas splittert und Blech kracht, ist für viele Lenker nichts mehr wie zuvor.

Vom illegalen Stehen auf dem Gehsteig 36
Dass auf der Straße Regeln einzuhalten sind, ist bekannt. Auch auf dem Gehsteig herrscht Rechtsordnung.

Radfahren als Lebenshaltung..... 41
Der Universitätsprofessor Roland Girtler über die Lust am Radfahren.

Nachhaltiges Gesamtverkehrskonzept..... 41
Willi Novak, Geschäftsführer des Verkehrsclubs Österreich, über nachhaltige Verkehrskonzepte.

Echte Elektroautos im Praxistest 41
In Vorarlberg wird Elektromobilität bereits gelebt, weiß Roland Dimai von Nachhaltige Mobilität Österreich.

Buchtipps, Reaktionen, Termine und Karriere..... 39
Lydia Goutas' Consultant's Corner 40
Special Innovation ab 42

Werte Leser,

über Frauen und ihr Talent beim Autofahren ist schon genug geschrieben worden. Über große Buben und ihre motorisierten Spielzeuge, die parallel zum Alter größer werden, auch. Alternative Antriebe und zur Neige gehende Ressourcen beherrschen die öffentliche Diskussion beim Thema Verkehr. Entsprechend haben wir in der aktuellen Ausgabe diesen Schwerpunkt gewählt. Gerhard Scholz beleuchtet mit „Vlotte“ eines der größten Pilotprojekte Österreichs zu alternativen Antrieben. Anna Weidenholzer hat sich die erste alternative Tankstelle im oberösterreichischen Steyr vor Ort angesehen. Ralf Dziobowski befragte Gabriela Moser, die Verkehrsexpertin der Grünen, zu künftigen Mobilitätskonzepten, und Alexandra Riegler erörtert die aktuelle Situation auf dem US-Markt. Für das Dossier haben Clemens Neuhold und Klaus Lackner das Thema Telematik recherchiert und Industrieunternehmen wie Kapsch Traffic Com zu heiklen (politischen) Themen wie Pkw-Maut befragt. Wie immer wünschen wir informativen Lesespaß. Das gilt auch für das beiliegende Special zum NÖ Innovationspreis, wo Sonja Gerstl und Gerhard Scholz die innovativsten Unternehmen Niederösterreichs vorstellen. Abschließend noch danke für die Reaktionen auf unsere letzten Ausgaben. Eine Auswahl finden Sie auf Seite 39. Gesondert hervorgehoben sei bereits hier die Ergänzung von Oliver Lehmann vom IST Austria zu unserem letzten Bildungsaufmacher. Zuletzt der Hinweis auf unsere neue, unten folgende Glosse: Passend zum jeweiligen Schwerpunktthema finden Sie hier ab nun nicht ganz ernst gemeinte Ausflüge in die Trivilliteratur. Christian Czaak



economy trivial

Der Blick der Blondine aus ihrem 78er-Dino war vielsagend. Chrissie „Jerry“ Jackson hechtet in seinen 72er-Targa. Er muss wissen, wem dieser Blick gegolten hat. Seinem Sportwagen – oder ihm. Oder vielleicht ja beiden. Rooarr. Der luftgekühlte Sechszylinder mit den Doppelvergasern kommt sofort. Erster Gang, einkuppeln mit knapp 3000 Touren. Die Hinterräder unterschreiben rauchend auf dem Asphalt, das Heck des Porsche schert leicht aus. 2., 3., 4. Gang. Mit 140 Sachen geht es den Wiener Schottenring runter. Das Grünlicht der Ampel unten vor der Rechtskurve beim Ringturm beginnt zu blinken. Der rote Ferrari ist schon drüber. Zurückschalten. Auskuppeln, Zwischengas, einkuppeln, 3. Gang. Der Drehzahlmesser pendelt sich kurz vorm roten Bereich wieder ein. 150. Kurzes Einlenken rechts, das Heck schiebt sofort links raus. Gegenlenken. Der Targa nimmt die Kurve quer auf zwei Fahrspuren. Jackson erinnert sich später, mit Sicherheit noch nicht einmal Orange bei der Ampel gesehen zu haben. Er meinte, das drohende rötliche Licht ging allein vom in der Mitte der Armaturen platzierten Drehzahlmesser aus. Knapp 7000 Umdrehungen. 160. Bei der Kreuzung Schwedenplatz ist der Dino eingeholt. Die Blondine lässt die Seitenscheibe runter: „So wie Rot für einen 78er-Dino ist Weiß die einzige passende Farbe für einen 72er-Targa. Er ist sehr schön, tschüüß.“ Er, der Wagen! Bevor Jackson zumindest verbal glänzen konnte, bemerkte er plötzlich ein wiederkehrendes blaues Licht. Es war allerdings nicht die erhoffte Fehlfunktion der Signallampe für das Fernlicht. Der Satz „Guten Tag, Herr Schuhmacher, Ihren Führerschein bitte“, bestätigte das. CJJ



Illu: Photos.com

Alle Ausgaben im neuen Heftarchiv auf www.economy.at



IMPRESSUM

Economy Verlagsgesellschaft m.b.H., 1010 Wien, Gonzagagasse 12/12
Geschäftsführender Herausgeber und Chefredakteur: Christian Czaak; Chef vom Dienst: Klaus Lackner
Redaktion und Autoren: Ralf Dziobowski (rdz), Margarete Endl, Lydia J. Goutas, Astrid Kasperek, Klaus Lackner (kl), Michael Liebming, Arno Maierbrugger, Stefan Mayer, Clemens Neuhold, Emanuel Riedmann, Alexandra Riegler, Gerhard Scholz, Anna Weidenholzer
Illustrationen: Carla Müller, Kilian Kada; Titelbild: Photos.com
Special Innovation: Sonja Gerstl, Gerhard Scholz
Produktion und Artredaktion: Tristan Rohrhofer; Lektorat: Elisabeth Schöberl
Druck: Wilhelm Bzoch GmbH, Hagenbrunn Druckauflage: 24.788 Stück (Jahresschnitt 2008)
Internet: www.economy.at E-Mail: office@economy.at
Tel.: +43/1/253 11 00-0 Fax: +43/1/253 11 00-30

Alle Rechte, auch nach § 44 Abs. 1 Urheberrechtsgesetz:
Economy Verlagsgesellschaft m.b.H.
Abonnement: 30 Euro, Studentenabo: 20 Euro

